



# YTF NYHETSBRREV

## Bussjåførene krever kontantfrie busser

Følgende melding ble sendt NTB fredag før påske, og ble referert i 70-80 medier:

"Yrkestrafikkforbundet (YTF) krever at busselskaper over hele landet må gå over til kontantfrie busser. Kravet kommer etter at en bussjåfør ranet og knivstukket på jobb i nattbussen fra Oslo til Hønefoss natt til fredag. Dette er andre gang på en uke at en sjåfør blir ranet i dette området. Det har også vært flere lignende episoder blant annet i Oslo og Agder.

– Det er umulig å gardere seg helt mot at sjåførene blir angrepet, men ved å fjerne kontantene vil arbeidsdagen på bussene bli langt bedre. Akkurat nå er vi glade for at vårt medlem ikke ble alvorlig skadd, selv om han fikk en kniv i brystet, sier organisasjonssjef i YTF Geir Antonsen.

Han minner også om drapet på en bussjåfør i Valdres for noen år tilbake.

– Når vi ser tilbake, har svært lite skjedd. Jeg utfordrer myndighetene til å sørge for kontantfrie busser, sier Antonsen."

Palmesøndag om kvelden skjedde et nytt ran av en bussjåfør på Lørenskog. Denne gangen ble sjåføren truet med pistol.

Nestleder i stortingets transport- og kommunikasjonskomité, Borghild Tenden, sier til NRK at tiden er inne for å få til et landsomfattende elektronisk billettsystem for kollektive transportmidler.

## Lønnsoppgjørene i havn

De sentrale lønnsforhandlingene er over for YTF. I NHO-oppgjøret fikk YTFs medlemmer ei krone timen. Dette ble resultatet for de som omfattes av bussbransjeavtalen og speditøravtalen.

Ansatte på miljøoverenskomsten, parkeringsoverenskomsten, transportoverenskomsten og bompengeavtalen får ei krone i tillegg ei krone i lavtlønnstillegg.

Lønnsoppgjøret mellom HSH og YTF ga to kroner til alle; ei krone i generelt tillegg og ei krone til alle på kontor- og grossistoverenskomsten.

YTFs medlemmer på Spekter-avtalen fikk 1950 kroner i tillegg per år, pluss 1950 kroner for lavtlønte. Partene skal i de lokale forhandlingene blant annet tilpasse tilleggene inn i lønssystemene i den enkelte tariffavtale.

Yrkestrafikkforbundets leder Jack Nielsen er ikke fornøyd med oppgjøret.

- Jeg ser alvoret i finanskrisa, men mange av arbeidsgivere går økonomisk godt. Det gjelder for eksempel matvaregrossistene. Her ville arbeidsgiver tålt en høyere lønn, og jeg hadde ønsket vi kunne fått et bedre resultat. Men jeg er glad vi slapp å streike i år. Streikevåpenet må vi spare til det virkelig er behov for det, sier Jack Nielsen.

Nå ser han framover, og tror oppgjøret som kommer om et år vil bli tøft.

