



YTF NYHETSREV

NASJONAL TRANSPORTPLAN: Alle kan ikke ta toget

Tidens samferdselsløft, kalte samferdselsminister Liv Signe Navarsete det da hun la fram Nasjonal transportplan for årene 2010-2019. Planen tar sikte på en økning på 45 prosent på samferdselsbudsjettene. En anstendig økning, men det er for liten satsing på buss, mener YTF. Regjeringen har mye å ta igjen i forhold til flere tiårs neglisjering av samferdselen.

Det er jernbanen som er den store vinneren når det gjelder kollektivtransport. Det er bra at det satses på jernbane, kanskje særlig i Østlandsregionen. I tillegg vil stamvegnettet få en opprustning i flere deler av landet. E6 skal rustes opp fra sør til nord, E16 fra øst til vest, og Kyststamvegen fra Stavanger til Trondheim skal få redusert kjøretid med en time. Men E39 fra Kristiansand til Søgne, som er en stor flaskehals lokalt, står ikke oppført.

Det samme gjelder kollektivfelt Oslo-Asker. På denne strekningen, som er en av de mest trafikkerte veiene i landet, står bussene og stamper i kø sammen med privatbilene. Dette skaper forsinkelser for busspassasjerer over hele Sør-Norge, og en svært frustrerende arbeidssituasjon for sjåførene.

350 kilometer riksveg får bredde på 8,50 m og gul midtstripe. Yrkestrafikkforbundet mener dette er alt for lite ambisiøst for en tiårsperiode. 80 nye kilometer kollektivfelt på riksvegnettet i perioden 2010 til 2019 er ikke imponerende.

I alle de store byene er kapasiteten på bussene helt sprengt, særlig i rushtida. Det må satses ytterligere på å sikre nok busser, og gode rammebetingelser for bussene, når vi vet de positive konsekvensene av kollektive løsninger for samfunn og miljø. Dette er ikke ivaretatt i Nasjonal transportplan.

- Bedre fremkommelig på veiene gir bedre vilkår for buss og gods. Men jeg savner en mer helhetlig tenkning innen kollektivtransport. Tog kan løse mange problemer, for eksempel i det folkerike Østlandsområdet. Men jernbanen har ett spor, og må fungere i samhandling med blant annet bussene. Jeg savner en større innsats for busstransporten, sier forbundsleder i YTF, Jack Nielsen.

Konkurransen i ferdighetskjøring på Gardermoen 9. mai

Under transportmessa på Gardermoen (tidligere Biri-messa) arrangerer YTF konkurranse i ferdighetskjøring i samarbeid med Opplæringskontoret i Oslo og Akershus. Det norske laget fra VM i ferdighetskjøring 2008 i Torino konkurrerer mot 12 lærlinger fra Oslo og Akershus. De tre beste i klassene buss, last, vogntog og semi får delta i VM i 2009 i Holland.