



YTF NYHETSREV

YTF fortsetter kampen for gjennomsnittlig industriarbeiderlønn

I 2008 oppnådde Yrkestrafikkforbundet et godt oppgjør og nærmet seg kraftig gjennomsnittlig industriarbeiderlønn. 2009-oppgjøret er et mellomoppgjør, og YTF forventer et vanskelig oppgjør, særlig sett i lys av finanskrisa. Forbundet krever likevel gjennomsnittlig industriarbeiderlønn for sjåførene, og reallønnsvekst for alle medlemmene.

Opgjøret starter 20. mars. YS samordner oppjøret, overlevere kravene på vegne av det såkalte frontfaget. Det vil si viktige grupper i privat sektor, blant annet bussjåførere, godsarbeidere og flere andre YTF-grupper. Når forhandlingene med frontfagene er avsluttet, starter forhandlingene med HSH, så Spekter og deretter kommunesektoren. Oppjøret vil trolig avsluttes i mai.

Regjeringen sier at den forventer en lønnsvekst på 4,25 prosent i 2009. Til sammenlikning var lønnsveksten for 2008 6,25 prosent.

Noen nøkkeltall for 2008 fra Teknisk beregningsutvalg (TBU)

- Gjennomsnittlig industriarbeiderlønn kr 354 100 (inkludert variable tillegg, utenom overtid)
- En årslønnsvekst på 5,75 prosent for industriarbeideren.
- Overhenget* som arbeidstakere trekker med seg til 2009 er anslått til 2,25 prosent for lønnstakerne under ett.
- TBU anslår en prisvekst på 2 prosent for 2009.

Tallene for YTFs avtaleområder er ennå ikke klare. Disse vil foreligge tett oppunder oppstart for forhandlingene. YTF påpeker at allerede før oppjøret starter har vi sakkert akterut i forhold til målet om gjennomsnittlig industriarbeiderlønn. Dette blir en viktig sak for forbundet i dette oppjøret, og i årene framover.

*Lønnsoppgjøret for i fjor gjaldt fra 1. april. For 2008 gjaldt den økte lønna kun i 9 av 12 måneder. For 2009 gjelder den nye lønna selvsagt for 12 måneder. Det er forklaringen på overhenget, det vil si at før forhandlingene starter har lønna økt med 2,25 prosent.

Bussjåføren fra Verdal frifunnet

Bussjåføren som var tiltalt for uaktsomt drap i forbindelse med ulykken i Verdal i 2007 er frifunnet av Stjør- og Verdal tingrett. – Dette er en viktig prinsipiell sak for oss. Nå har Tingretten gitt oss medhold i at vi er mennesker vi også, vi som sitter bak rattet, sier hovedtillitsvalgt Robert Hartvikøy i TrønderBilene.

Sjåføren slipper å betale erstatning til de skadde og etterlatte etter ulykken, og han beholder førerkortet.

Kontingent på nettsidene

Flere steder i landet har det vært konflikter i forbindelse med at Norsk Transportarbeiderforbund feilinformerer om YTFs kontingent. Nå finner du harde tall og fakta på nettsida www.ytf.no under den oransje overskriften Kontingent.

Har du skifta arbeidsgiver?

Da MÅ du gi beskjed til Kjellrun: kjellrun@ytf.no eller 932 400 21.

Har du flytta?

Da MÅ du gi beskjed til Kjellrun: kjellrun@ytf.no eller 932 400 21.

HUSK å støtte kampanjen for kollektivfelt Oslo-Asker

Skriv under på YTFs hjemmesider.

Tips oss!

Yrkestrafikkforbundet er stolt over å kunne være et forbund som har nær kontakt med sine medlemmer. Vi tar derfor gjerne imot ideer og tips til saker som vi bør informere medlemmene om.

Send mail til bente@ytf.no eller ring 959 63 920.