



# YTF NYHETSREV

## **YTF krever kollektivfelt Oslo-Asker**

Vårt aktive medlem og tillitsvalgt i Unibuss/Sporveisbussene, Gunn Knutsen, har tatt initiativ til en underskriftskampanje for kollektivfelt Oslo-Asker. Hun har allerede samla inn 1000 underskrifter på gammelmåten. Støtt kampanjen!

## **Sjåføren fra Verdal må frifinnes**

Rettsaken mot sjåføren som kjørte bussen i den tragiske ulykken i Verdal i november 2007 ble avsluttet i torsdag. Aktor la ned påstand om 75 dagers betinget fengsel, ingen erstatning til etterlatte, men sjåføren må betale omkostninger. Aktor gikk også inn for at sjåføren beholder førerkortet. Forsvarer Harald Stabell ba om full frifinnelse av sjåføren. Dom faller tirsdag.

Tre personer mistet livet og flere ble skadet da bussen fra TrønderBilene kjørte av veien på såpeglatt føre. YTF-leder Jack Nielsen skriver: "Alle vi sjåførere som har veien som arbeidsplass vet at vi må avpasse farten etter forholdene. Vi vet at veien er en farlig arbeidsplass, for andre og for oss selv. Stort sett vet vi hva slags fart som er forsvarlig. Men av og til kommer farlige føreforhold helt ut av det blå, som på denne novemberdagen. ... Et øyeblikks feilvurdering i vårt yrke kan få svært alvorlige følger. Sjåføren i denne ulykken opplevde at tre av kollegene mistet livet. I seg selv er dette en hard straff. Vi mener at sjåføren ikke var å laste for det som skjedde, og vi håper at domstolen vil se dette og frifinne ham," skriver Nielsen.

## **Krever strengere krav til dekk på norske vinterveier**

De siste ukene krevde to menneskeliv i ulykker hvor utenlandske vogntog har vært involvert. Begge bilene hadde dekk som oppfyller kravet om en mønsterdybde på minst tre millimeter.

Jan Arne Laberget, leder for YTF Gods, mener at de øvrige kravene i kjøretøyforskriften er lite konkrete, og må skjerpes. Det heter at "kjøretøy ikke må brukes uten at det er sikret tilstrekkelig veggrep i forhold til føret, om nødvendig ved bruk av vinterdekk med eller uten pigger, kjetting eller liknende". Laberget mener denne teksten i stor grad åpner for bruk av skjønn, og krever strengere og mer konkrete forskrifter.

## **Tariffoppgjøret for døra**

Forbundene i privat sektor i YS har bestemt at årets mellomoppgjør, som bare dreier seg om lønn, vil bli samordna. YS forventer et vanskelig oppgjør på bakgrunn av finanskrisa. Mer tall og fakta om tariffoppgjøret kommer neste uke.

## **Tips oss om saker!**

Jeg mottar gjerne tips om saker som det bør informeres om, på nettsidene [www.ytf.no](http://www.ytf.no) og i nyhetsbrevene.

Vennlig hilsen Bente Bolstad, nyansatt informasjonsleder YTF  
telefon: 959 63 920, mail: [bente@ytf.no](mailto:bente@ytf.no)