

LØNNSOPPGJØRET 2010

MELLOM

TRANSPORTBEDRIFTENES LANDSFORENING
NETTBUSS-KONSERNET OG BORGBUSS

OG

YRKESTRAFIKKFORBUNDET
FAGFORNUNDET
NORSK JERNBANEFORBUND
NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND

FOR
BUSSBRANSJEAVTALEN I TL
OVERENSKOMST FOR TRANSPORTSELSKAPER

BUSSBRANSJEAVTALEN I NETTBUSS
KONSERNOVERNESKOMSTEN I NETTBUSS OG
BORGBUSSOVERENSKOMSTEN

Lønn

BBAAs lønnsnivå har tapt sammenlignet med gjennomsnittlig industriarbeiderlønn. Efterslepet må dekkes inn, uten at dette belastes det ordinære lønnsoppgjør 2010.

Lønnskrav for øvrig utformes ved forhandlingsstart

Det kreves bestemmelser om regulering av overenskomstene slik at efterslep unngås.

Samme tillegg som gis i bransjeavtalen skal også gis i Transportoverenskomsten, Nettbussoverenskomsten og Borgbussoverenskomsten.

Annet

Bruk av delte skift må reguleres bedre, og muligheten for trekk av pauser over 30 min må fjernes.

Det tas forbehold om å endre, trekke eller fremme nye krav.

Oslo, 22. 3. 2010

Yrkestrafikkforbundet v/Jack Nielsen

Fagforbundet v/Stein Gulbrandsen

Norsk Jernbaneforbund v/ Kjell A. Brunborg

Norsk Transportarbeiderforbund v/Roger Hansen