

**TRANSPORTBEDRIFTENES LANDSFORENINGS KRAV  
VED TARIFFOPPGJØRET 2010**

**Transportoverenskomsten (NTF og YTF)**

**Bussbransjeavtalen (NTF og YTF)**

**Miljøoverenskomsten (NTF og YTF)**

**TLs KRAV VED TARIFFOPPGJØRET 2010 VEDRØRENDE  
TRANSPORTOVERENSKOMSTEN INNGÅTT MELLOM  
HENHOLDSVIS LO/NTF OG NHO/TL OG YS/YTF OG NHO/TL .**

**I DEN GRAD KRAVENE BERØRER  
TRANSPORTOVERENSKOMSTENS FELLESBESTEMMELSER  
FREMME DISSE OGSÅ INNENFOR MILJØOVERENSKOMSTENS  
OMRÅDE**

**Transportbedriftenes Landsforening legger følgende overordnede  
føringer til grunn for forhandlingene:**

1. Det vises til forhandlingsfullmakten vedtatt av NHOs Styre og de overordnede føringer som fremkommer og er forpliktende for de forbundsvise forhandlingene i den enkelte bransje.
2. TL viser også til de føringer frontfagsoppgjøret gir og forutsetter disse lagt til grunn for årets forhandlinger også innenfor transportsektoren.
3. TL viser til det arbeid som er nedlagt i forbindelse med fremforhandling av Bussbransjeavtalen, dets intensjoner og den utvikling man allerede kan se i forhold til status; herunder nevnt både lønnsutvikling og kompetanseutvikling.
4. Endelig vises det til det arbeid som er iverksatt mellom partene i forhold til fremforhandling av en ny godsavtale og den enighet som foreligger i forhold til at dette arbeidet bør slutføres i fredstid.

## DEL II: FELLESBESTEMMELSER FOR BRANSJEN

### Bussbransjeavtalens § 2.2.2, 9.ledd (ny formulering i sin helhet)

*Deltidsansatte med arbeidstid som helt eller delvis faller inn under bilag 1, bokstav A, pkt. 3, bokstav c eller d, må inneha en stillingsandel større enn 75% av 37,5 timers stilling før det kan kreves avlønning etter 35,5-timers-sats. Det forutsettes at det arbeides like mange ulempe-timer som i full 37,5-timers stilling før den høyere timesats kommer til anvendelse.*

- Nåværende 9. ledd blir 10. ledd og nåværende 10. ledd blir 11. ledd.

### Bussbransjeavtalens § 3.5, 5. og 6. ledd

*Strykkes i sin helhet da nå uaktuell.*

### Bussbransjeavtalens | 4.3, 6. ledd – forsinkelse

*"Leilighetsvis forsinkelse ...." endres til "tilfeldig forsinkelse" for samsvar mellom § 4.3, 6. ledd og § § 4.6, 5. ledd.*

### Bussbransjeavtalen § 4.3, 2. ledd – utstrekking på skift

**Endres til:**

*Intet skift skal ha lenger utstrekking enn 12 timer pr. dag. Ingen del av noe skift skal være kortere enn 2 timer pr. dag. Det kan inngås avtaler lokalt om avvikende ordninger opp til den grense som følger av arbeidsmiljøloven.*

### Bussbransjeavtalens § 6.2 – deltskifttillegg samt bilag 10

*Angivelsene i § 6.2 begge ledd "utenfor Oslo" og "i Oslo" endres i begge tilfelle til "Oslo og Akershus".*

*Tilsvarende presisering kreves også for headingen i bilag 10 "Delt skift for sjåførere i Oslo" endres til "Delt skift for sjåførere i Oslo og Akershus".*

### Bussbransjeavtalens § 4.4, 7. ledd – supplering av arbeidskraftbehov, ny tredje setning.

*Stasjoneringsssted tildeles fra dag til dag.*

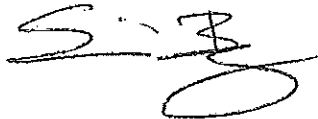
-----  
Med bakgrunn i den utvikling som har skjedd innenfor det aktuelle området, vil TL foreslå at det nedsettes et partssammensatt utvalg som vurderer behovet for å utvikle en ny tariffavtale for området bestillingskjøring/handicaptransport.

-----  
**FORBEHOLD OM NYE KRAV:**

På vanlig måte tas det forbehold om å kunne frafalle, endre eller reise nye krav på et senere tidspunkt.

-----  
Oslo, 22. Mars 2010

Transportbedriftenes Landsforening

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. B.' with a large flourish underneath.