



YRKESTRAFIKKFORBUNDET
www.ytf.no

Besøksadresse: Lakkegata 23, 0187 OSLO

Postadresse: Postboks 9175, 0134 OSLO

Telefon: 40 60 37 10

E-post: post@ytf.no

Finansminister Siv Jensen
Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Oslo 17. desember 2018

Ang. Skattlegging av frikort for bussjåfører

Regjeringen har i skatteopplegget for 2019 lagt opp til skattelettelse. En bussjåfør med en inntekt på ca 450 000 vil ifølge finansdepartementets tabell få en skattelette på 300 kroner.

<https://www.statsbudsjettet.no/Statsbudsjettet-2019/Artikler/Fordelingsvirkning-av-skattesatsene/>

Det kommer derfor som et sjokk på mange av våre medlemmer at de får en skatteskjerpelse på om lag 2.360, fordi det innføres skatt på ansattes fordel av å ha frikort for kollektivtrafikk fra arbeidsgiver. I dette eksempelet har vi tatt utgangspunkt i et årskort i Oslo sone 1 til kr 7.360 minus egenandel på kr 500 (fastsatt i Bussbransjeavtalens § 9), det gir et innberetningspliktig beløp på kr 6.860. Med en skatteprosent på 34,4 prosent blir det kr 2.360.

Punktet i skatte-ABC som nå er besluttet å stryke er: «**4.34.7 Private reiser, ansatte i trafikkelskaper o.l.** Etter praksis fra skatteforvaltningen skal ansatte i trafikkelskaper o.l. ikke skattlegges for gratis eller billige privatreiser med selskapets egne transportmidler. Dette gjelder f.eks. ansatte i NSB og i private eller offentlige selskaper som driver rutebil-, båt- eller flytrafikk.»

I realiteten vil en slik skattlegging føre til at den opparbeidede rettigheten med frikort fra arbeidsgiver blir svært lite gunstig. Dermed vil mange sjåfører få en betydelig merutgift ved økt beskatning. I mange tiår har frikortet vært en del av rettighetene fremforhandlet mellom arbeidstaker og arbeidsgiver og er beskrevet i Bussbransjeavtalens § 9. Dette er ikke et nytt og uforholdsmessig ekstragode på linje med for eksempel bonuspoeng på fly og hoteller.

En tilleggsutfordring med denne endringen er at vi frykter at dette også vil ramme pensjonerte bussjåfører, som i dag har frikort fra fylkeskommunene. Dette er en godt etablert ordning gjennom mange tiår.

Yrkestrafikkforbundet ber regjeringen om å reversere skattleggingen av frikort for bussjåfører i statsbudsjettet for 2019.

Vi er selvsagt villige til å utdype våre synspunkter om saken om det er ønskelig.

Med vennlig hilsen

YRKESTRAFIKKFORBUNDET

Jim Klungnes
Forbundsleder